



Dynamische snelheidsmeting

MPH Speedmonitor

Al tientallen jaren is de veiligheid van het wegverkeer een speerpunt in het beleid van de Nederlandse overheid, en dat is geheel terecht. Niet alleen voertuigen worden veiliger, ook op en om de wegen wordt gewerkt aan de veiligheid van bestuurders en wegwerkers. Een instrument in de strijd tegen onveiligheid in het verkeer is de MPH Speedmonitor.

De MPH Speedmonitor is een innovatieve techniek die de snelheid meet van de individuele weggebruiker. De weggebruiker wordt via een monitor aan de kant van de weg geïnformeerd over zijn actuele snelheid. Als hij deze corrigeert bij het naderen van de monitor, geeft de monitor de gewijzigde snelheid direct weer. De MPH Speedmonitor confronteert en spreekt daarmee de eigen verantwoordelijkheid van de weggebruiker aan.

Grafische D.R.I.P.

DRIP staat voor Dynamisch Route Informatie Paneel. Deze panelen bewijzen op uiteenlopende momenten hun waarde: bij tijdelijke verkeersmaatregelen die langer duren, waar meer informatie nodig is voor de weggebruiker en bij zeer complexe verkeerssituaties. VIOSS verhuurt grafische DRIP's. Met deze nieuwe generatie panelen kunt u alle mogelijke informatie aan de weggebruiker presenteren: van omleidingen, rijbaanwijzigingen en snelheidsbeperkingen tot en met file-informatie. Optioneel kunnen ze aangestuurd worden vanuit diverse locaties, zoals verkeerscentrales en CDMS.



TIJDELIJKE
VERKEERS-, INFORMATIE-,
ORGANISATIE- EN
SIGNALERINGSYSTEMEN

Verlichtingssystemen

Verkeersreginstallaties

Signaleringssystemen

Kabelbeveiligingssystemen

Dynamische snelheidsmeetsystemen

VIOSS

Parallelweg 9, Hedel
Postbus 86, 5320 AB Hedel
info@vioss.nl
www.vioss.nl
K.v.K. 11066355





Tijdelijk...

Wie op zoek is naar tijdelijke verkeers-, informatie-, organisatie- en signaleringssystemen, vindt in VIOSS de juiste partner.

Een breed assortiment aan voorzieningen behoort tot uw mogelijkheden. Denk aan tijdelijke rijbaan- en werkvakverlichting, verkeersregelinstallaties, signaleringssystemen, snelheidsmeetsystemen en kabelbeveiligingssystemen.

VIOSS loopt voorop als het gaat om innovaties op het gebied van tijdelijke verkeers-, informatie-, organisatie- en signaleringssystemen, bijvoorbeeld de AD-VIOS signaleringssystemen of de kabelbeveiligingssystemen.

Signaleringssystemen

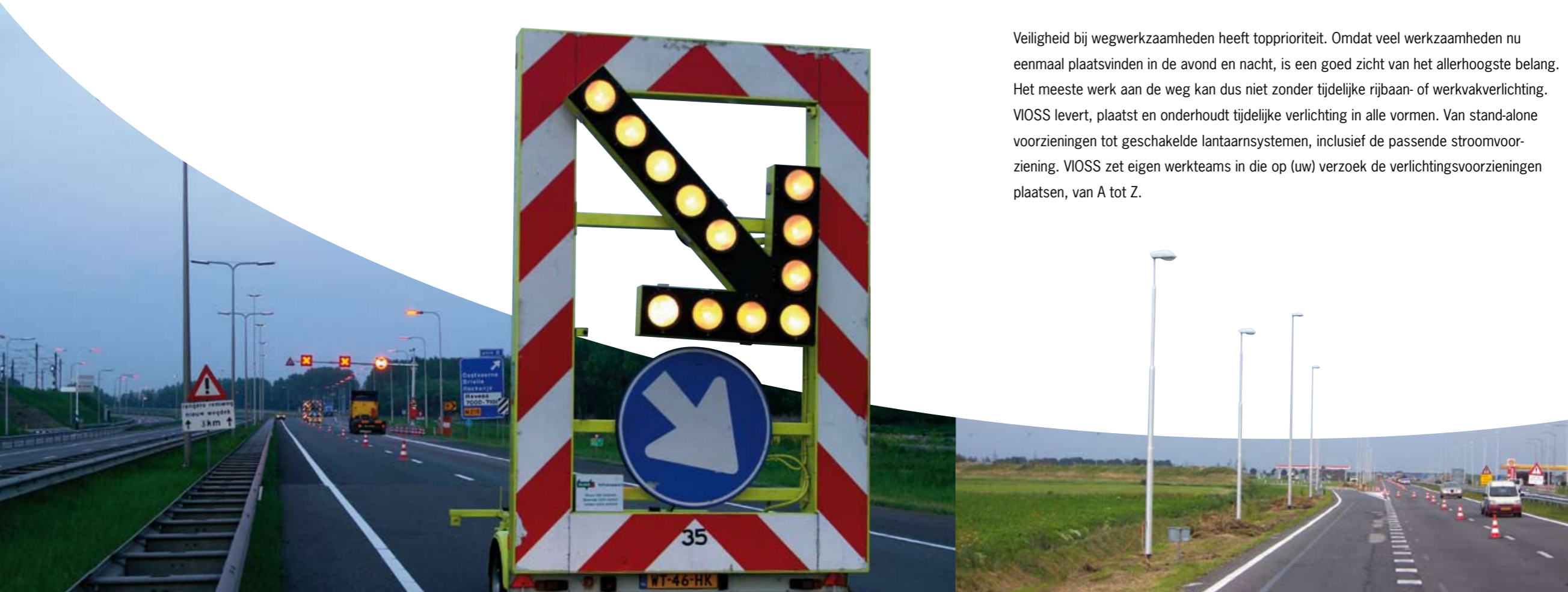
Het ADVI-OS systeem is het gevolg van vragen uit de markt naar een betaalbare en snel verplaatsbare multifunctionele rijstrooksignaling die geschikt is voor het markeren van drie rijstroken (twee rijstroken en de vluchtstrook).

Het systeem wordt naast de vluchtstrook geplaatst, waardoor deze permanent toegankelijk is voor hulpdiensten en te allen tijde ingezet kan worden als tijdelijke rijstrook. VIOSS biedt een systeem dat snel en eenvoudig te plaatsen en te verwijderen is. Verkeerstechisch kan de ADVI-OS dienen als vervanger van een conventioneel tijdelijk verkeerssignaleringsysteem (MRS, Mobile Rijbaan Signalering) of als aanvulling op bestaande verkeerssignalering, bijvoorbeeld in situaties waarin het verkeer over de vluchtstrook geleid wordt.



Rijbaanverlichting

Veiligheid bij wegwerkzaamheden heeft topprioriteit. Omdat veel werkzaamheden nu eenmaal plaatsvinden in de avond en nacht, is een goed zicht van het allerhoogste belang. Het meeste werk aan de weg kan dus niet zonder tijdelijke rijbaan- of werkvakverlichting. VIOSS levert, plaatst en onderhoudt tijdelijke verlichting in alle vormen. Van stand-alone voorzieningen tot geschakelde lantaarnsystemen, inclusief de passende stroomvoorziening. VIOSS zet eigen werkteams in die op (uw) verzoek de verlichtingsvoorzieningen plaatsen, van A tot Z.



Verkeersregelininstallaties

Nederland stelt hoge veiligheidseisen aan verkeersregelininstallaties. Bij fatale storingen moet het verkeersregeltoestel zichzelf uitschakelen, binnen een voorgeschreven reactietijd. Zo'n storing kan optreden als de verkeerslichten tegelijkertijd – op twee met elkaar conflicterende richtingen – groen tonen, als ze geen rood tonen hoewel dit vereist is, als ze meerdere kleuren tegelijk tonen of als ze groen, geel of rood te kort tonen. Duurt de storing langer dan de in de norm vastgelegde reactietijd, dan treedt geelknipperen in werking, zodat weggebruikers niet worden misleid. Hiervoor is de verkeersregelautomaat uitgerust met een autonome bewaker, die onafhankelijk van de procesbesturing werkt.

Voorafgaand aan de plaatsing van een verkeersregelautomaat dient de wegbeheerder aan de installateur te vragen naar het bijbehorende keuringscertificaat. Hiermee kan de wegbeheerder erop vertrouwen dat de verkeersregelininstallatie aan de veiligheidseisen voldoet. Bovendien kan hij aantonen dat de installatie correct heeft gefunctioneerd als na een ongeval met schade of letsel beide partijen volhouden dat door groen is gereden.

Veiligheidseisen die gesteld worden aan een permanente verkeersregelininstallatie gelden ook voor een tijdelijke verkeersregelininstallatie. Sterker nog, juist dan zouden deze moeten gelden. Immers, weggebruikers die de plek niet of slechts sporadisch passeren, worden geconfronteerd met een nieuwe, veranderde verkeerssituatie. Hierdoor is hun aandacht minder gefocust op de weg en kunnen storingen aan de verkeersregelininstallatie leiden tot ernstige ongevallen.

Het is dan ook vanzelfsprekend dat voor tijdelijke verkeersregelininstallaties dezelfde normen gelden als voor permanente verkeersregelininstallaties, zelfs als er sprake is van gebruik van een bestaande verkeersregelautomaat.

Een afwijkende norm wordt gehanteerd als een mobiel verkeersregeltoestel wordt ingezet voor het om en om regelen van twee verkeersstromen over één wegvak (van minimaal twintig meter lengte). Dan mag de reactietijd van de andere verkeerslantaarn ten hoogste één seconde meer bedragen.

Functionele omschrijving van het VIOSS regeltoestel

De kast waarin het VIOSS regeltoestel standaard, in Nederland, wordt geplaatst voldoet aan alle gangbare Nederlandse eisen. De behuizing is gemaakt van roestvrijstaal. Het VIOSS regeltoestel voldoet aan de eisen van de Nederlandse markt en bezit KEMA-goedkeur. Het bedieningspaneel van het regeltoestel – het zogenaamde politiepaneel – bestaat uit een aantal standaard toetsen waarmee in speciale gevallen het verkeer handmatig kan worden geregeld. Het optionele touch screen geeft toegang tot de web-interface van het regeltoestel en geeft tevens een grafisch overzicht van het kruispunt.

Het VIOSS regeltoestel omvat een voedingsmodule, processorkaart, lampenschakelkaart (42 Volt conform de ASTRIN LED klasse II), geschikt voor vier signaalgroepen met geïntegreerde lampbewaking, lusdetectiekaarten, geschikt voor zestien detectielussen en I/O-kaart, geschikt voor zestien in- en uitgangen. Deze basisvorm is uitbreidbaar, afhankelijk van de lay-out van het kruispunt.

Toepassingen

Door zijn flexibiliteit is het VIOSS regeltoestel inzetbaar voor een breed scala aan verkeers-toepassingen, zoals:

- Verkeersregelininstallatie;
- Toeritdoseerinstallatie;
- Selectieve toegangsverlening;
- Tunnelwaarschuwingssystemen;
- Lokale filebeveiligingen.





Operationele functionaliteit

Naast het zeer uitgebreide standaardpakket aan functionaliteit heeft het VIOSS regeltoestel onder meer de volgende opties:

- TFT bedieningsscherm;
- Netwerkregeling;
- Openbaarvervoer prioriteit: VETAG/VECOM en/of Korte afstand radio (KAR);
- IVERA 2.0;
- (real-time) MV-files voor de kwaliteitscentrale;
- Netwerkaansluiting op basis van MDSL, GPRS, UMTS;
- Tijdsynchronisatie via GPS, DCF-77;
- Noodstroomvoorziening (UPS) voor 42 Volt lampenspanning uitsturing;
- Lampenspanning uitsturing 230 Volt;
- Noodkreetmelder.

Voordelen

Specifieke voordelen maken het VIOSS regeltoestel tot een ideale en kosteneffectieve keuze voor alle (tijdelijke) verkeerstoepassingen.

- Door het duurzame en robuuste ontwerp betrouwbaar en gemakkelijk te bedienen;
- Uitgebreide ondersteuning voor op IP gebaseerde communicatienetwerken en applicaties;
- Optioneel geschikt te maken voor adaptieve netwerkregelingen;
- Superieure processor- en opslagcapaciteit maken complexe regelapplicaties, verbeterde diagnostiek en prestatiemetingen mogelijk;
- Uitgebreide ondersteuning voor prioriteitsbeïnvloeding voor het openbaar vervoer.

Software

CCOL

RWS-C

Of een door de directie goedgekeurd standaard regelprogramma.

Het ontwerpen van de regeling

Aan de hand van de intensiteiten en de lay-out van het desbetreffende object dienen de volgende studies en testen gedaan te worden:

- Cocon-studie
Het regelprogramma wordt in eigen huis ontworpen en geprogrammeerd.

De ontruimingstijden worden in een tabel aangeleverd, evenals de resultaten van de conflict-test en de test van de lampbewaking. Een overzicht van de instelbare parameters die betrekking hebben op de regeling. Dit geldt voor elke fase en wordt, indien mogelijk, twee weken van tevoren ter beschikking gesteld aan de directie voor goedkeuring.

Indien de tijdelijke verkeersregelinstantie een onderdeel is van een netwerkregeling, kan de directie verzoeken om een simulatiestudie uit te voeren in VISSIM. Deze zal, afhankelijk van de urgentie, drie weken van tevoren ter beoordeling aan de directie worden voorgelegd.

Overname

De directie wordt in staat gesteld om de regeling en automaat via een afnametest te controleren en te testen.

Begeleidende dienstverlening

Afhankelijk van de vraagstelling beschikken we over de volgende gekwalificeerde mensen:

- Hardwaretechnicus;
- Softwaredeskundige;
- Verkeerskundige.

Deze mensen zijn – afhankelijk van de vraag of het probleem – per dagdeel oproepbaar voor assistentie.

Terreinverlichting vast en mobiel

VIOSS heeft een ruim assortiment lichtmasten dat voldoet aan de meest uiteenlopende wensen. Voor iedere situatie bedenken wij een oplossing op maat. Dankzij voortdurende investeringen in kennis en apparatuur is VIOSS uitgegroeid tot een specialist in terreinverlichting. Of het nu gaat om lichtmasten of verkeerslichtmasten; onze jarenlange ervaring staat garant voor de juiste aanpak.

Mobi-Lite

De Mobi-lite is onze mobiele lichtmast met talrijke voordelen. Op afroep direct plaatsbaar. Eenvoudig, snel en zonder gebruik van hulpmiddelen door één persoon te plaatsen, zonder hinder voor het verkeer. Vooral bij calamiteiten of bij kleine werkzaamheden, waarbij vaak snel licht nodig is, biedt de Mobi-Lite uitkomst. De lichtmast komt standaard met een elektrisch-hydraulisch aggregaat, tevens te gebruiken als energievoorziening.

Kabelbeveiligingssystemen

Het PRO-TEC 4000 kabelbeveiligingssysteem is bedoeld voor het beveiligen van eigen netwerken. Denk hierbij aan verlichtingssystemen met relatief laag vermogen en lange kabelafstanden.

Om op elke willekeurige locatie dienst te kunnen doen is het PRO-TEC 4000 systeem met een laptop in te stellen, maar ook uit te lezen met een menugestuurd toetsenbord op de unit zelf. Dit komt vooral van pas bij storingen of het uitlezen van actuele waarden.

Met PRO-TEC 4000 is de veiligheid op de weg gewaarborgd. Als de verlichting over drie fasen is verdeeld en de storende fase valt uit, blijft altijd tweederde van de verlichting branden. Met PRO-TEC 4000 legt u een veilige installatie aan die een veilige aanraking garandeert en voldoet aan de NEN1010 veiligheidseisen.

